

Ford Focus RS by Chipupdate

Geht nicht gibt's nicht

In der Klasse der seriösen und technisch kompetenten Chiptuner wird Chipupdate immer mehr zum etablierten Spezialisten mit kontinuierlich wachsender Fan- und Kundengemeinde. Einer der Gründe: Kundenwunsch hat Priorität.

■ Neben technischer Machbarkeit unter Einbeziehung aller Sicherheitsstandards setzt die Winkler Tuningschmiede auf Kundennähe. Auch wenn an Leistung nicht alles ausgeschöpft wird. Am Beispiel eines Focus RS.

■ „Eines Tages kam der Besitzer eines Focus RS, der durch einen seiner

weiter. Ein Feinspitz also, dem sein Popometer, Herz und Hirn sozusagen die richtige Abstimmung signalisieren musste, ohne dabei maximale Leistung erreichen zu müssen.

■ Gesagt, getan. Eine erste Datenmessung am MAHA LPS 3000 ergab die seriellen RS-Werte 305 PS und



Bekanntem von uns erfahren hatte, in unsere Werkstatt, um die Leistung seines Fahrzeuges verbessern zu lassen“, erzählt Firmenchef Gerhard Hofmarcher. Die Aufgabenstellung war insofern interessant für das Chipupdate-Team, weil vom Kunden nicht, wie meist üblich, einer Leistungsmaximierung gewünscht wurde.

■ „Er wollte einfach eine „runder“ Motorleistung – also verbesserte Elastizität – und oben raus mehr Leistungsentfaltung“, erklärt Hofmarcher

440 Newtonmeter Drehmoment, leicht optimiert durch eine bereits verbaute Sportauspuffanlage. Ansonsten keine weiteren bautechnischen Besonderheiten.

■ Man ging also frisch ans Werk. Andreas Hofmarcher, der Spezialist für Kenndatenoptimierung aktivierte sein Know-how, Prüfstandsmessung – kaum veränderte Werte. Wer Chiptuner kennt, weiß, dass das erst recht Energieressourcen fördert. Einem weiteren Datentuning folgte am Prüfstand

das gleiche Ergebnis. Aufkommende Zweifel wurden mit weiteren möglichen Update-Varianten und gleichen Resultaten quittiert.

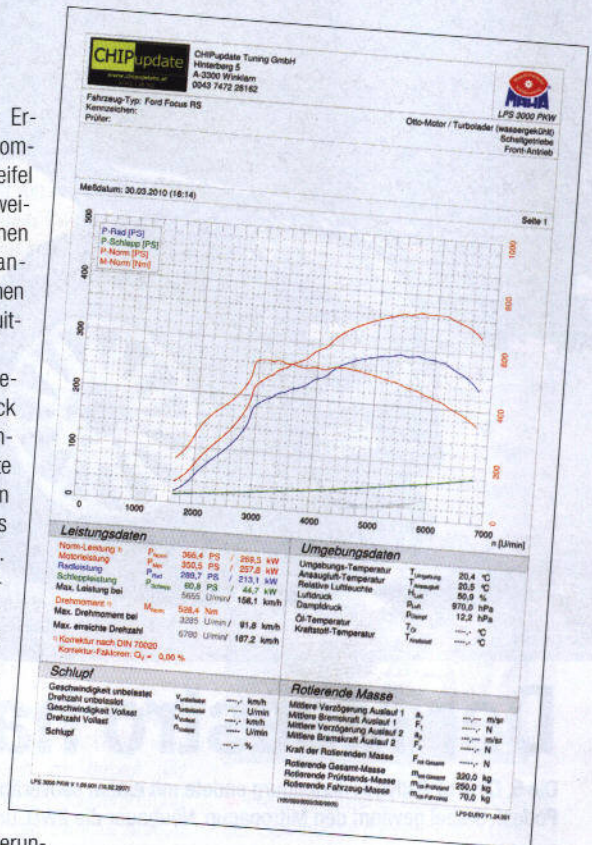
■ Ein eingehender Check des RS-Innenlebens förderte schließlich den Grund des Übels zutage. Ein nicht artgerechtes Ansaugrohr plus eines inadäquaten Luftfilters behinderten die Luftzufuhr und damit Leistungsänderungen.

Nach Behebung dieses Mangels ergab eine Zwischenmessung auf Antrieb ein Plus von 20 PS. Man war wieder auf Kurs. Jetzt ging es nur noch darum, die richtige Kundenabstimmung zu erzielen.

■ Die war schließlich bei Messwerten von 366 PS bei über 5.600 Touren und einem Drehmoment von 528 Newtonmetern erreicht. „Da wäre noch mehr möglich gewesen“, betonen die bei-

den Hofmarchers unisono. „Aber dem Kunden hat's genau so gepasst, er war restlos zufrieden mit der Optimierung seines RS.“

■ Was zwei Dinge beweist: erstens ist kein Tuning-Job wie der andere und zweitens ist Leistungsmaximierung nicht immer das Maß der Dinge. Chipupdate findet jedenfalls, so oder so, die richtige Lösung. Denn der Kunde ist – wie immer – König.



INDIVIDUALPROGRAMME FÜR VW - AUDI - SEAT - PORSCHE



z.B. SEAT IBIZA 6J inkl. SC



z.B. VW GOLF 6 inkl. GTD/GTI



z.B. VW POLO 6R

www.JE-DESIGN.com

Tel. +49 (0) 7131 / 20 38 4-0 oder E-Mail: info@je-design.de